

## TABLE DES MATIÈRES

<b>REMERCIEMENTS .....</b>	<b>6</b>
<b>PRÉFACE.....</b>	<b>9</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>11</b>
<b>Chapitre 1) A Paris, le contexte favorable à la naissance de CPCU .....</b>	<b>15</b>
<b>1.1) Quelques points d'histoire pour transposer le contexte .....</b>	<b>15</b>
1.1.1) généralités .....	15
1.1.2) évolution matérielle .....	17
<b>1.2) Comment Paris, s'est pourvu de concessions ? .....</b>	<b>24</b>
1.2.1) logement et urbanisme .....	24
1.2.2) l'eau potable .....	26
1.2.3) les transports en commun .....	27
1.2.4) le gaz.....	30
1.2.5) l'électricité .....	34
1.2.6) dans un autre registre les déchets ménagers et leur incinération	38
1.2.7) services complémentaires .....	40
<b>Chapitre 2) Du chauffage au chauffage urbain et à la concession CPCU .....</b>	<b>45</b>
<b>2.1) Le chauffage à travers les âges .....</b>	<b>45</b>
2.1.1) généralités sur le chauffage .....	45
2.1.2) un peu d'histoire .....	46
<b>2.2) Les prémisses de la CPCU.....</b>	<b>63</b>
2.2.1) l'émergence du chauffage urbain, dans le monde et en France	63
2.2.2) les associations professionnelles impliquées.....	72
2.2.3) les grands acteurs industriels concernés à cette époque.....	83
2.2.4) pourquoi la vapeur ? .....	103
<b>2.3) CPCU des débuts à la Guerre .....</b>	<b>109</b>
2.3.1) jusqu'en 1935 .....	109
2.3.2) de 1935 à la guerre.....	120
2.3.3) de 1939 à 1949.....	125
Les annexes de ce chapitre .....	137

<b>Chapitre 3) L'essor de la Compagnie...évidemment</b>	
<b>3.1) De l'après guerre à maintenant.....</b>	<b>147</b>
3.1.1) de 1949 à 1974 .....	147
3.1.2) de 1974 à 1990.....	165
3.1.3) après 1990.....	195
Les annexes de ce chapitre .....	212
<b>Chapitre 4) Les éléments moteurs de cette réussite....</b>	<b>245</b>
<b>4.1) Evolution indéniable du confort individuel .....</b>	<b>245</b>
4.1.1) les évolutions climatiques au fil du temps .....	245
4.1.2) la climatologie parisienne .....	247
4.1.3) un plus grand confort thermique .....	249
<b>4.2) Paris, resté fidèle à ses concessions .....</b>	<b>253</b>
<b>4.3) Un statut particulier et un engagement humain .....</b>	<b>257</b>
4.3.1) les débuts de la syndicalisation et organisation des secteurs électriques et gaziers .....	257
4.3.2) la CPCU avant les nationalisations .....	259
4.3.3) après la Libération.....	261
4.3.4) les agents de la Compagnie aujourd'hui .....	268
4.3.5) conseil d'administration .....	270
<b>4.4) Un partenaire (imposé) important .....</b>	<b>271</b>
L'annexe de ce chapitre .....	280
<b>Chapitre 5) Autres réseaux .....</b>	<b>287</b>
<b>5.1) Caractéristiques générales.....</b>	<b>287</b>
5.1.1) caractéristiques générales.....	287
5.1.2) réseaux français .....	290
5.1.3) réseaux étrangers .....	302
5.1.4) réseaux de froid .....	308
Les annexes de ce chapitre .....	313
<b>Chapitre 6) L'avenir .....</b>	<b>319</b>
<b>6.1) France, énergies et techniques disponibles .....</b>	<b>319</b>
6.1.1) panorama du potentiel énergétique du début du XX <sup>e</sup> siècle	320
<b>6.2) Avenir, les points de vue de la profession.....</b>	<b>327</b>
6.2.1) en ce qui concerne CPCU.....	327
6.2.2) pour les réseaux climatiques en général.....	333
Les annexes de ce chapitre .....	339

## PRÉFACE

*Relier le passé à l'avenir...*

*J'ai connu Michel Raoult comme étudiant en génie climatique ; son insertion professionnelle l'a mené à la Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain, où il s'est profondément intéressé au développement des réseaux de chaleur. Et, j'en suis témoin, il n'a eu alors de cesse de faire partager sa conviction des avantages des réseaux climatiques d'énergie.*

*Au cours de ses recherches sur les réseaux\*\* Michel Raoult a rencontré l'histoire du chauffage, et il a eu l'excellente idée de nous en faire profiter en rappelant les grands auteurs anciens de nos professions.*

*Ce livre, par ses nombreux problèmes abordés, constitue un point de départ pour accompagner et développer la technique des réseaux, qui présente tant d'intérêt dans le contexte désormais durable des besoins énergétiques du génie climatique.*

*C'est tout le mérite de Michel Raoult d'avoir mené à bien la réalisation d'un tel ouvrage, qui sans son opiniâtreté n'aurait pas vu le jour.*

*Aussi faut-il le remercier du courage et de l'énergie qu'il a déployés pour aboutir, en particulier dans les dernières phases de conception concomitante avec le handicap d'une santé subitement dégradée.*

*C'est avec honneur et plaisir que j'ai tracé ces quelques lignes inspirées par la connaissance de cet ouvrage et de son auteur.*

Roger CASARI

Ancien professeur de génie climatique à l'IFE et l'IFFI (du CNAM)  
Médaillé d'or de l'enseignement technique.